

Intensiv Cockpitpflege silikonhaltig



Dient zur Reinigung, Farbauffrischung und Pflege von Kunststoffteilen und Glattleder im Kraftfahrzeug.



Eigenschaften

- Reinigt KFZ-Kunststoffteile und Lederflächen schonend und nachhaltig. Die Oberflächen werden antistatisch ausgerüstet. Von dieser antistatischen Oberflächenstruktur werden Staubpartikel nicht mehr angezogen. Die Flächen bleiben länger sauber.
- Pflegeemulsion auf Wasserbasis mit UV-Schutz. Dies verhindert vorzeitiges Ausbleichen und Verspröden durch intensives Sonnenlicht, was besonders bei Cabrios von Vorteil ist. Die bei zu sparsamer Anwendung von Cockpitsprays entstehenden Grauschleier werden durch die Cockpitpflege beseitigt.

Anwendung

Cockpitpflege auf ein weiches Tuch aufsprühen und auf den zu behandelnden Flächen gleichmäßig verreiben. Pedale, Fußmatten, Armaturen oder deren Kunstgläser dürfen nicht mit der Cockpitpflege behandelt werden.

Hinweise

- Bitte beachten Sie den Sicherheitstext auf der Aerosoldose sowie die Hinweise im aktuellen Sicherheitsdatenblatt.
- Cockpitpflege aus Sicherheitsgründen nicht auf Pedale, Lenkrad und Schalthebel sprühen!

Technische Daten

- Aussehen: weißer Schaum
- Geruch: angenehm frisch
- Dichte bei 20°C: 0,985 – 1,005 g/cm³
- pH-Wert: 8,4 – 9,4

Im Hinblick auf die Vielfältigkeit von Anwendungsmöglichkeiten, Arbeitsweise und Werkstoffbeschaffenheit kann dieses Informationsblatt nur eine unverbindliche Beratung aufgrund unserer Erfahrungen darstellen. Eine Verbindlichkeit für die bei der Anwendung zu erreichenden Ergebnissen kann hieraus nicht hergeleitet werden. Für spezielle Einsatzzwecke ist grundsätzlich ein Vorversuch auf Materialverträglichkeit durchzuführen. Für die nicht sachgemäße, fachgerechte Anwendung und den daraus entstehenden Schäden kann keine Haftung übernommen werden. Behördliche - insbes. örtliche - Vorschriften sind zu beachten. Wir behalten uns technische Änderungen unserer Produkte vor. Für weitergehende Informationen steht Ihnen unsere Anwendungsberatung gern zur Verfügung.