

Express Reifendicht



Ist ein Pannenhilfe-Spray zur schnellen Reparatur von kleinen Löchern und Undichtigkeiten auf der Reifenlauffläche.



Eigenschaften

- Verschließt schnell und zuverlässig Löcher und Undichtigkeiten in der Lauffläche von Fahrzeugreifen, die durch eine Reifenpanne beschädigt wurden.
- Pumpt defekte Reifen wieder auf und ermöglicht das Fortsetzen der Fahrt bis zur nächsten Werkstatt.
- Ist bequem und sauber zu verarbeiten. Eine Montage des defekten Reifens ist nicht nötig.
- Ist geeignet für alle Reifentypen mit und ohne Schlauch, z.B. bei Fahrrädern, Motorrädern, PKW, Wohnwagen und Kleintransportern.

Anwendung

Nach Möglichkeit die Pann ursache (Fremdkörper wie Schrauben, Nägel, kleine Steine usw.) entfernen und die Luft ganz aus dem Reifen ablassen. Nicht geeignet für Löcher mit Durchmesser > 5 mm.

Das Reifenventil auf halbe Felgenhöhe drehen. Dose vor Gebrauch gut schütteln. Bei kalten Außentemperaturen (unter 5 °C) Dose mit den Händen oder an der warmen Luft des Heizungsgebläses kurz anwärmen. Anschließend das Verbindungsstück auf dem gesäuberten Reifenventil festschrauben und den Schutzdeckel über dem Sprühkopf hochklappen. Dose senkrecht nach oben halten und Doseninhalt durch Betätigen des Sprühkopfes in den Reifen füllen. Sofort mit mäßiger Geschwindigkeit (max. 45 km/h) weiterfahren, damit sich das Reifendichtmittel gleichmäßig auf der Innenseite der Lauffläche verteilen kann. Falls möglich, Reifen auf Betriebsdruck nachfüllen. Reifen so bald wie möglich in der nächstgelegenen Fachwerkstatt ersetzen lassen.

Im Hinblick auf die Vielfältigkeit von Anwendungsmöglichkeiten, Arbeitsweise und Werkstoffbeschaffenheit kann dieses Informationsblatt nur eine unverbindliche Beratung aufgrund unserer Erfahrungen darstellen. Eine Verbindlichkeit für die bei der Anwendung zu erreichenden Ergebnissen kann hieraus nicht hergeleitet werden. Für spezielle Einsatzzwecke ist grundsätzlich ein Vorversuch auf Materialverträglichkeit durchzuführen. Für die nicht sachgemäße, fachgerechte Anwendung und den daraus entstehenden Schäden kann keine Haftung übernommen werden. Behördliche - insbes. örtliche - Vorschriften sind zu beachten. Wir behalten uns technische Änderungen unserer Produkte vor. Für weitergehende Informationen steht Ihnen unsere Anwendungsberatung gern zur Verfügung.

Ist ein Pannenhilfe-Spray zur schnellen Reparatur von kleinen Löchern und Undichtigkeiten auf der Reifenlauffläche.

Hinweise

- Nicht anwenden, wenn der Reifen zerrissen, der Reifenmantel an der Seite beschädigt oder der Reifen von der Felge gerutscht ist!
- Nicht anwenden bei Reifen mit Luftdrucküberwachung!
- Enthält ein starkes Lösemittelgemisch, das Lacke und Kunststoffe angreifen kann. Nur anwenden bei Original-2-K-Lackierungen!
- Mit Reifendicht behandelte Reifen dürfen auch durch eine Fachwerkstatt nicht repariert werden, sondern müssen ersetzt werden!
- Aufbewahrung von Reifendicht bei Temperaturen über 50 °C vermeiden!

Technische Daten

- Aussehen: gelblich-braune Flüssigkeit
- Geruch: charakteristisch
- Dichte bei 20 ° C : 0,800-0,840 g/cm³
- Salznebeltest (DIN EN ISO 9227): beginnende Korrosion nach 3 h
- Temperaturbereich: -40° C bis +150° C