

Batteriepolfett natur



Dient als Schutz vor Feuchtigkeit und Korrosion an den metallischen Kontakten der Batteriepole.



Eigenschaften

- Formulierung aus kalziumverseiftem Schutzfett und Additiven mit guter Schmierwirkung.
- Temperaturstabil, beständig gegen Spritz- und Salzwasser, alterungs- und oxidationsbeständig und wirkt korrosionsschützend.
- Tropffest bis $> 100^{\circ}\text{C}$.

Anwendung

Batteriepolfett natur auf die sauberen, trockenen Batteriepole auftragen und gleichmäßig verteilen.

Hinweise

- Nicht die Kontakte sondern die fertig montierte Schraubverbindung schützen, weil das Fett zwischen Kontakt und Leiter isolierend wirkt. Das Fahrzeug kann sofort gestartet werden.
- Bitte beachten Sie die Hinweise auf dem Gebinde und im aktuellen Sicherheitsdatenblatt!

Technische Daten

- | | |
|---|---|
| ▪ Aussehen: | beigefarbenes Fett |
| ▪ Dichte bei 20°C : | 0,91 g/ml |
| ▪ Einsatztemperaturbereich: | - 30°C bis 85°C |
| ▪ Tropfpunkt (IP 396): | $> 100^{\circ}\text{C}$ |
| ▪ NLGI-Konsistenzklasse : | 2 |
| ▪ Walkpenetration (DIN ISO 2137): | 265 – 295 (0,1 mm) |
| ▪ Grundölviskosität bei 40°C (DIN 51562): | ca. 25 mm ² /s |

Im Hinblick auf die Vielfältigkeit von Anwendungsmöglichkeiten, Arbeitsweise und Werkstoffbeschaffenheit kann dieses Informationsblatt nur eine unverbindliche Beratung aufgrund unserer Erfahrungen darstellen. Eine Verbindlichkeit für die bei der Anwendung zu erreichenden Ergebnissen kann hieraus nicht hergeleitet werden. Für spezielle Einsatzzwecke ist grundsätzlich ein Vorversuch auf Materialverträglichkeit durchzuführen. Für die nicht sachgemäße, fachgerechte Anwendung und den daraus entstehenden Schäden kann keine Haftung übernommen werden. Behördliche - insbes. örtliche - Vorschriften sind zu beachten. Wir behalten uns technische Änderungen unserer Produkte vor. Für weitergehende Informationen steht Ihnen unsere Anwendungsberatung gern zur Verfügung.